

Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 19. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 4**

mandag 19. januar 2015 – søndag 25. januar 2015.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To godstog klar til afgang fra Hr
Tidlig Vamdrup-slæber
Undervejs med tog 51

8 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Hvidt tog i hvid sne i hvide Rg
Kludder i toggangen på Kystbanen
Tog 9452 er ikke at se i Kj
Rejse Kj-Htå og øltoget

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Megen jernbanetrafik over ovk 117 med Strandvejen i Kj
Y-særtog fra Thb til Det Gamle Ådselkoger
Kilometerangivelser på Østbanen
Hrl
Hensat materiel i Hrl

14 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager
Tognumre på Vestbanen
Arriva Tog beklager
Fik du ikke rigtig det, du ønskede?
Befordring af passagerer Thb-Vem-Thb
Befordring af passagerer Vem-Rj-Vem

17 **TRÆKKRAFT**

Fire GM-lok på mdt Kj

17 **GODSVOGNE**

Hensatte godsvogne i spor 60 i Kj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

18 **VETERANMATERIEL OSV.**

ØSJK-materiel i Kj

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

19 FASTE ANLÆG

En cykelbro og vejbro med Egøjevej Kj-Hf skal rives ned og en ny bygges
Besigtigelse og ekspropriation Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved
Sporspærring i Ox
En vejbro til landsbyen Ravnstrup Hz-OI skal rives ned og en ny bygges
Østsjællandske Jernbaneklubs forvisning
Lokalplan 1034 for Kj Kommune
ØSJK's sporrammer fjernes
Stationsbygningen i RI
Danmarks vestligste spor ligger i Thorsminde

24 UDLAND

Togstans på onsdag

24 DIVERSE

S-tog ligger i top
Kronprinsen besøger Danmarks Jernbanemuseum
Dobbeltdekkertog er fulde af forurening
26 Nu kommer danskernes tålmodighed på prøve: Masser af sporarbejde i sigte

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia
Oks- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
bøl **Rb** Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

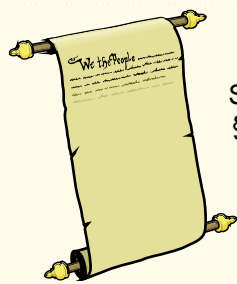
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Ma 19/1 2015

To godstog klar til afgang fra Hr

Fra DSB MFA 5080 i tog RV 3764 (Str-Fa) i spor 3 kan MjbaD MY 28 ses i mørket holdende i spor 5. Da tog 3764 afgår kl. 20.04 (± 0), passerer godsvogn efter godsvogn. 7 i alt, så vidt der kunne tælles, og Sgns-vognene var nogenlunde fyldte med containere. Sidst i toget befinder en tankvogn sig. Tog G 8628 (Hr-Vem) har afgangstiden 20.10.

Lidt efter må vognene, den trak til **Hr** i tog G 7819 (Vem-Hr), kommer til syne. I mørket ses på pladsen omkring 11 gsv. De to forreste godsvogne er tankvogne, og derefter ses det svage lys inde i maskinrummet på en MZ og dens tre frontlanterner under vejbroen med **Godsbanevej**. Det er tog G 8720 (Hr-Fa) med afgangstid 20.22.

Ud i mørket kører tog 3764 ...

(BL)

Ti 20/1 2015

Tidlig Vamdrup-slæber

Fra tog RV 3302 (Ar-Fa) ses der fra DSB MP 6704 under indkørsel i **Fa**, at en MZ + blandt andet bilvogne lister langsom fra stationsristen ind mod banegården. Det læses vist »1457«.

I spor 3 anes tallene »1452« i spor 33. Tre RSC 185 holder mørke i spor 32, hvor to **gule** MK er fyret op. Den tredje er kold op mod den forhåbentlig kommende veteranvogn 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

Da tog 3302 er stanset i spor 9, iles der hen ad perron 4, idet tog G 7441 (Fa-Vm) kommer listende i spor 8. Op til maskinen er kun en dobbeltvogn med biler, og den anden vogn er til sidesporet ved firmaet H. Daugaard A/S på **Bavnevej** i **Vm**.

Har en fotograf ikke et fotostativ med, når det er nødvendigt i de mørke timer, ja, så har arkitekten eller elinstallatøren været så smart (nok uvidende) at lave de lave perronlys med en flad top, hvorpå et kamera kan hvile. Længere ude fra sydenden af perron opstår det et udmærket telebillede med RSC MZ 1457 med godstoget, der er så langt, at vognene forsvinder bag MP 5704. Flere af cifrene i bagbords side er skallet af, så der kun kan læses »5«. Det er tidligt på et så ungt togsæt. På litra MO, selv på overgangspladen, forsvandt numrene ikke efter så få år.

Kl. 6.15 er tog 7441 stadig ikke afgået, men afgangstiden er også først kl. 6.48.

(BL)

On 21/1 2015

Undervejs med tog 51

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)

Inden længe gør dagens over 10 kilometers gang med oppakning sin virkning. Der nås lige at se to **gule** MK i det snedækkede **Rg**, før hjernens aktivitetsniveau går i hvileposition. Der vågnes igen, da tgf over højtaleranlægget fortæller, at toget standser i **Kø** for at vente på en ambulance. Ankomst 15.43 (21). Der soves igen, og den næste observation sker kl. 16.11 ved passage af **Spr** (Sprogø) (224).

Over **Vestfyn** fortæller tgf, at

– *Bagerste tog med vogn 61-62 til **Str** kun kører til **Fa**. Passagerer må vente til næste tog kører kl. 17.41. Passagerer til **Vj** kan ved hurtigt skifte hen til det forankørende togsæt nå frem med dette tog.*

MFB 5235+35, der skulle have kørt tog L 751 (Fa-Str), bliver koblet af i **Fa** 16.57½ (221½, og tog 51 afgår 17.00 (222).

Vj

Standsnings i **Vj** 17.13-14 (219½/219½). Banegården er ikke en af de behagelige at vente på. At sidde på de riste i glasventeskurene på perronerne skal man være meget overvægtig for at kunne klare i 49 minutter, til tog 755 dukker op. Ventosalens mørkeblå planker uden ryglæn giver en meget flad bagdel, så det er bedre at gå en tur i byen.

Vente i Vj på tog 755

På monitoren står 18.02 18.10. Øv, atter et forsinket lyntog, der dog ikke også er aflyst. Kl. 18.08½-09½ (28½/27½) standser DSB MFA 5045+45. Forsinkelse er indhentet i **Ke** (Kølkær) 45½ minut senere, godt kørt af lkf! Dagens rejse på 569,3 km slutter kl. 19.46 (+1) efter 13 timer og 3 minutters rejser.

(BL)

Hvidt tog i hvid sne i hvide Rg

Uventet standser i spor 4 i **Rg** DSB 605 510-7 med tog RØ 24010 (Nf-Hgl) kl. 7.52½ (23½), hvor sne er faldet. Det standser under ét minut, og derefter skal der småløbes over til rutebilstationen, idet rejsen til **Kj** desværre ikke skal ske med hedengangne RKB **1917-1963**, se http://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8ge-Ringsted_Banen, men med en bus. Rejsen sker for at overvære Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, der kl. 9.15 skal foretage en besigtigelse og ekspropriationer mellem **Kj** og **Hf**. *(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)*

Kludder i toggangen på Kystbanen

Kl. 17.04 skulle der afgå et tog fra spor 1 i **HI** til **Hg**, men oppe på monitoren står der uheldigvis med orange **17:18**. Ustandselig bliver der over højtaleranlægget fortalt, at toget vil være 15-20 minutter forsinket. Derefter fortælles det, at det første tog kun kører til **Ni**, den næste til **Ru** (Rungsted Kyst) og det tredje til **Hg**. Omkring 17.20 afgår toget til **Ni**, og så blive det fortalt, at det næste tog kører til **Hg** og det tredje kun til **Ru**.

X31K 4566+66 + X32K 4546+46 standser i **HI** 17.24-25 (220½/221), og der er mange passagerer, der skal med. Under kørslen fortæller lkf om årsagerne til forsinkelsen:

1. Selvmord i **Sverige**
2. Signalproblemer i **Cph**
3. Manglende sporplads på **Kh**

På et tidspunkt bliver der et stop, og lkf fortæller, at det gik lige så godt med at indhente forsinkelsen, men nu var det foran kørende tog indhentet. Ankomst til **Hg** kl. 18.01 (225) med tog ØP 2077 (Kh-Hg). *(BL)*

On 21/1 2015

Tog 9452 er ikke at se i Kj

*(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)*

Efter i formiddags at have fulgt Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne arbejde i **Ravnstrup** med besigtigelse og ekspropriationer rejses der fra **Ol** med tog RØ 2432 (Næ-Ro) til **Kj** i håb om at se tog G 9452 (Kj-Htå).

Køgegodstoget

G 9455 (Htå-Kj), On og Fr, ikke 24/12 til 31/12, 3/4, 1/5 og 5/6. MZ 1400, 100 km/t.

Htå 9.54, Ro 10.04½, Gt (12)¹-15, Lw (24)-32, Kj an 10.40.

G 9452 (Kj-Htå), On og Fr, MZ 1200, 100 km/t.

Kj af 12.32, Lw (41)²-44, Ro (58)-13.05, Htå 13.18.

Kj

Der er ankomst til **Kj** kl. 11.50½ (+½). Standsningen skal vare 11.51-54, så der er tid til at småløbe længere frem på øperronen for at få et kig mod nordenden af stationen, hvor tog G 9452 (Kj-Htå) med afgang kl. 12.32 gerne skulle være at se. Er det der, stiges der af i **Lw** for at fotografere det under dets standsning 12.(41)-44. Er det kørt, fortsættes til **Ølb** for under forbikørslen af **mdt Kj** at få et overblik om materiellet. *Der er vel ikke så langt at gå fra **Ølb** til **Kj**?* Intet godstog at se, og spørgsmålet er:

– Aflyst eller kørt før tid?

Der småløbes tilbage og stiges igen på DSB MR 4085+85 for at køre med til **Ølb**. Under kørsel forbi **mdt Kj** ses der fra vestsiden, at der er flere lokomotiver at kigge på. Det nordlige rangerhoved, spor 60, er fyldt med godsvogne, gamle som nyere, så der er mange at kigge på. Det er der sikkert ikke andre, der har gjort det, så tog 2432 forlades i **Ølb**.

Ølb

Standsning i **Ølb** 11.57-57½ (±0/±0). Trinbrættet i km 51,0 virker ikke til at være et særligt godt standsningssted til at fotografere MR-tog, men da et S-tog på linje E standser, bliver der lavet et ganske afbalanceret billede fra den lille perron på **Lille Syd** af det standsende DSBS SA 8106+7 dele med linje E kl. 11.59 (2½).

¹⁾ Togstørrelsemaks.: 375 m

²⁾ Togstørrelsemaks.: 411 m

Der haves intet kort med, så banen må følges på stier og vejen til spor 60, der ligger på østsiden af de to strækninger. (fortsættes under **GODSVOGNE**)

Rejse Kj-Htå og øltoget

(fortsat fra **VETERANMATERIEL OSV.**)

Efter at set ØSJK's materiel på pladsen er der 3½ minut til et MR-tog kører mod **Ro**, så der iles derind.

Tog RØ 3433 (Ro-Næ) ankommer som første tog i spor 3 med DSB MR 4079+79. Lidt efter ankommer tog RØ 2440 (Næ-Ro) med DSB MRD 4243+43 kl. 13.51½ (+½) i spor 2. Ved afgang 13.55 (21) begynder hjemrejsen til **Str**. Da ingen køreplan haves og ikke trykkes fra K 15, må en ankomst til **Ro** estimeres undervejs. Afgang fra **Ht** sker 14.14, så det bliver meget knebent at kunne et IC-tog til **Vj**, der afgår ifølge K 14-hukommelsen minuttal 22 fra **Ro**.

Togskifte i Ro

Tog 2440 ankommer til **Ro** 14.21½ (21½), og i gangtunnelen nås der lige hen til trappen op til det spor, hvor MF-toget var set holde, da motorerne høres køre op i omdrejningstal ... Heldigvis er der medbragt en otte dage gammel papirudskrift fra Rejseplanen, hvor der allerede i hukommelsen var lagret tog L 51 med afgang **Htå** 15.04. Da der kører flere tilbringertog til **Htå**, er der tid til at gå hen ad den snedækkede perron 1 for at lave vinkelskud af øltoget holdende i spor 7.

I dag bliver der tilsyneladende kun kørt med ét ølmærke: **TUBORG**. Toget er kort; kun 5 dobbeltvogne. Vogn nummer to er 31 84 4955 768-1 TEN-RIV NL-RN Sdgmrs^{717[AAES143]}. Trækraften er røde RSC EG 3101.

Togskifte i Htå

Da der skiftes perron, ses oppe fra stationsbygningen øltoget ankomme i spor 0 kl. 14.57 (27). Bare et minut senere høres en syngen fra BM, men det afgår ikke, næ, det trykker bagud, for øldepotet ligger i den vestlige forlængelse af spor 0.

Tog L 51 standser rettidigt kl. 15.03-04 og består af DSB MFA 5014+14 + 5012+12+ 5235+35. Fra FF 5435 holdes fotokassen klar, for med et held kan det rangerende øltog måske fotograferes i kurven i udgravningen ud til øldepotet. Jo, **røde EG 3101** ses lige rage op over den snedækkede mark, men intet billede. Om den videre fart kan der læses under overskriften **Undervejs med tog 51**.

Efterfølgende findes tognummeret for det for første gang sete øltog: G 9234 (Fa-Htå), Ma-Fr, EG 2300, 100 km/t. Fa 11.44, Od 12.27, So 13.(26)-46, Ro 14.(20)-36, Htå 14.50. Et øldepotbesøg må overføres til ønskesedlen. (fortsætter under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)
(BL)

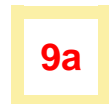
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 20/1 2015

Megen jernbanetrafik over ovk 117 med Strandvejen i Kj



Ledvogterhus **9a** ved ovk 117 i km 54,3 var opført for at kunne betjene bommene over **Strandvejen**, der ligger langs sydsiden af **Kj Å**. Dens navn angiver vejens betydning før i tiden, hvor der må have været megen trafik med mange hestevogne.



DSB krydser ovk 117 med 2 togpar i timen – ikke om dagen som det ellers angives i gamle strækingsbeskrivelser – og RTOG med 4 togpar i timen. Det giver 12 togpassager i løbet af 60 minutter. I gennemsnit passerer der hver **mandag-fredag** ovk 117 af et passagertog hver 5. minut – skriver hvert femte minut!

Ankomsttider fra S til Kj

DSB	Næ	21	Næ	51				
RTOG	Fxl	04	Rdg	19	Fxl	34	Rdg	49

Er der et minuts køretid om de 0,6 km fra **Kj** til ovk 117, passerer der et tog således: 03, 09, 18, 20, 27, 27, 33, 39, 48, 50, 57, 57 i alt 12 tog

Afgangstider S ud af Kj

DSB	26	Næ	56	Næ				
RTOG	08	Rdg	26	Fxl	38	Rdg	56	Fxl

I hvert fald for 4 af de 12 tog er bommene på ovk 117 nede for begge tog, så måske er ovk 117 »kun« sikret 8 gange hver time!!!



115 i km 53,9, har helbomme. Den trafikeres lige så meget som ovk 117.

Er lyden af klokker dejlig at høre, er det nok det sted i **Danmark**, hvor en ovk er sikret det fleste antal gange per time! Da det er **banedanmark**, der ejer ovk 117, er der ikke den ellers

karakteristiske forskel på lyden fra klokker ved ENT med klong-klong og ved privatbanerne kling-kling. Der er udelukkende en klong-klong-lyd.

Ægte køreplaner for Østbanen

Billetsalget ligger i syd- og vestenden af rutebilstationen, der er under ombygning. Minsandten, Østbanen kæler lige som meget for dens kunder, som Arriva Tog A/S gør. Der ligger én køreplanstype med Østbanen i den tidligere fyldte køreplanholder. **Service!**

Der købes en billet til 36 kroner for rejsen på de 12,7 km til Hrl.

Kilometerangivelser på Østbanen

Kj ligger i km 53,7, ovk 115 i km 53,9 og ovk 117 i km 54,3. Der står også, at kilometerangivelsen på Østbanen begynder i km 54,3, hvilket er fra ovk 117.

Gyldig fra 14. december 2014

KØREPLAN

Østbanen

110

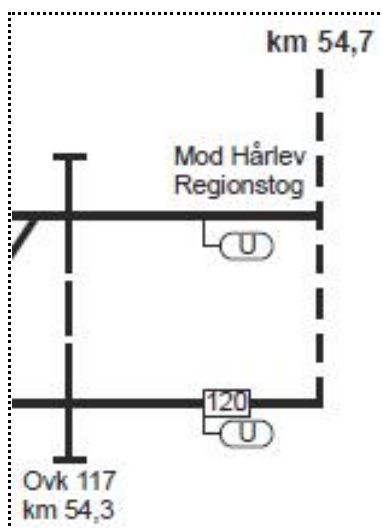
R

210

R

Faxe Ladeplads – Køge

Rødvig - Køge

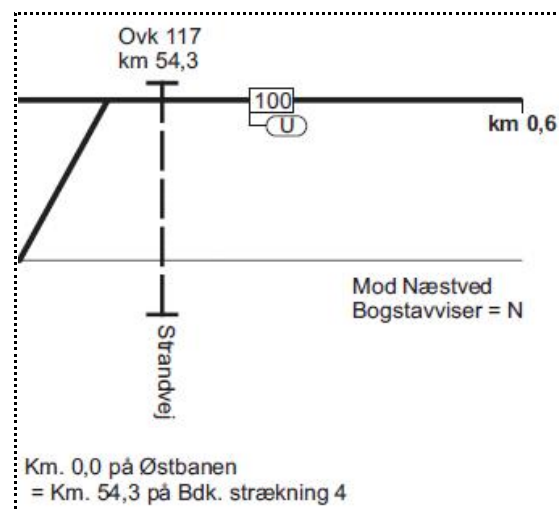


Kilde: TIBS_26012015.pdf, side 135-4

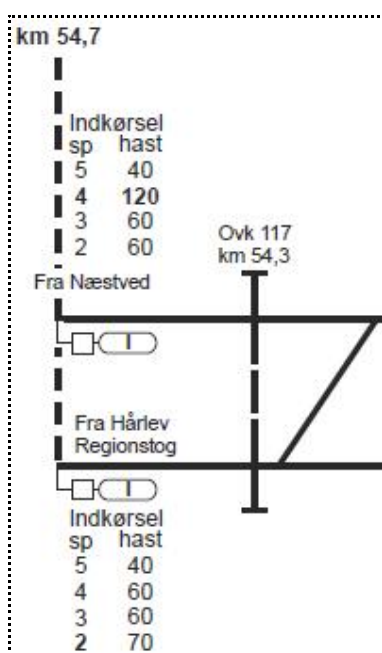
Mærkelig nok står der kun en angivelse af visningen »N« for **Næ**, ikke »H« for **Hårlev**.

Den fodnote kan derimod læses i TIB for **strækning 4. Ro-Kj-Næ**:

*) Mod Hårlev: Bogstavviser = H



Kilde: TIB-RT 1. Kj – Fxl, 10.08.2014, side 18-2

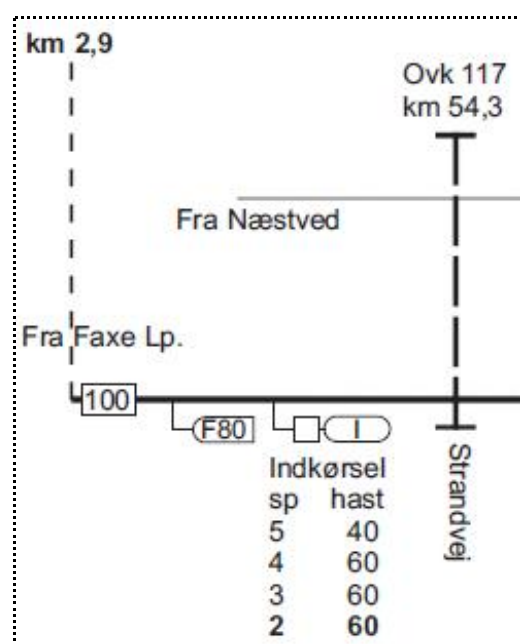


Kilde: TIBS_26012015.pdf, side 144-4

– Hvor ligger stationsgrænsen fra **Egø (Egøje)** til **Kj**?

– Det er fejlagtig ikke vist ved I-signalet, så der må kigges for den modsatte kørselsretning, hvor der ved **km 0,6** er angivet tegnet . .

– Begge sydlige indkørselssignaler står lige S for **Søndre Viaduktvej**,

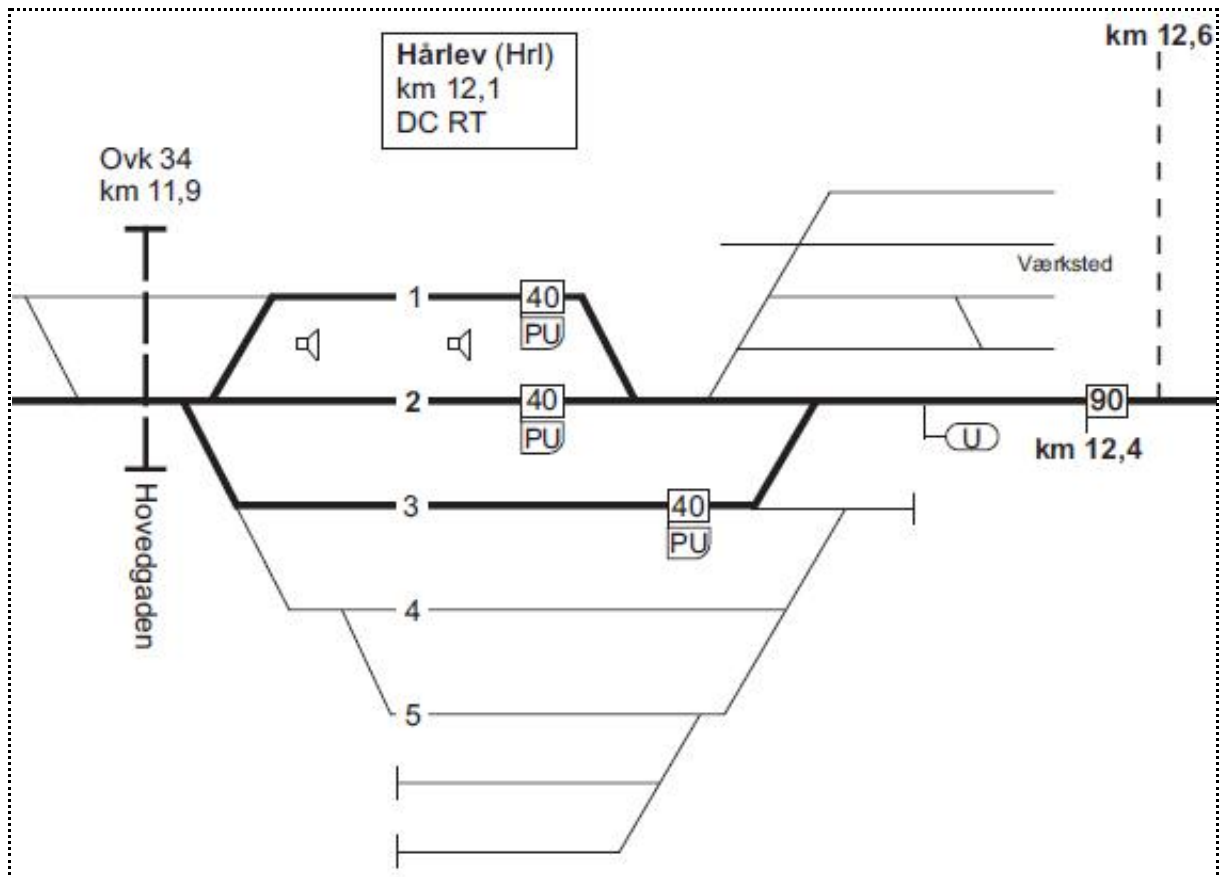


Kilde: Kilde: TIB-RT 1. Fxl – Kj, 10.08.2014, side 31-2

TIB angiver det sydlige indkørselssignal til at ligge i km 54,7 2 km 53,7 for **Kj** = 1,0 km fra stationsmidten i **Kj**,
ENT: I-signal 1,0 km fra Kj

TIB RTOG angiver stationsgrænsen til at ligge i km 0,6 fra ovk 117 i km 54,3, der ligger i km 54,3 2 km 53,7 = 0,6 km fra stationsmidte i **Kj** = 1,2 km fra stationsmidte. Derfor skal der adderes 0,6 til km 0,6, som RTOG angiver er dets placering.

RTOG: I-signal 1,2 km fra Kj



Kilde: Kilde: TIB-RT 1. Kj-Fxl, 10.08.2014, side 21-3

Afstande på Østbanen

Kj-Fxl

– Hvor langt er der fra **Kj** til togekspeditionsstederne på strækningen **Kj-Fxl**?

– Da kilometreringsen på **Østbanen** begynder 0,6 km fra **Kj**, skal ALLE kilometerangivelser på TIB RTOG adderes med 0,6.

Når der eksempelvis står **Hrl** km 12,1, er der afstanden **Kj-Hrl** 12,7 km.

Endestationen **Fxl** er angivet til at ligge i km 29,8, så afstanden **Kj-Fxl** er 30,4 km.

Hrl-Rdg

På **TIB RTOG 2. Rdg-Hrl** står der under fodnoten

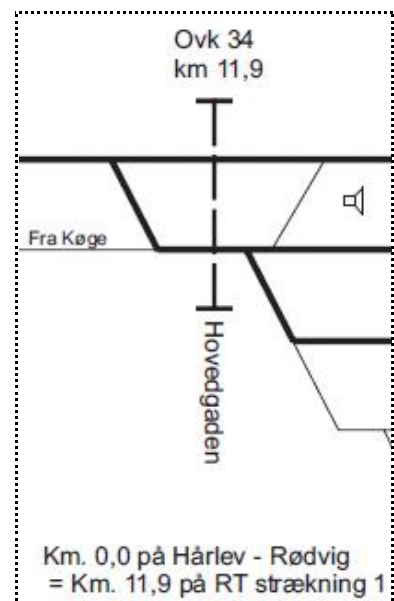
»Km 0,0 på Hårlev-Rødvig = Km. 11,9 på RT-strækning 1«

Ovk 34 ligger i km 11,9, **Hovedgaden**, 0,2 km fra stationsmidten i **Hrl**. Derfor skal alle afstande fra ovk 34 til **Rdg** adderes med 0,2 km.

Endestationen **Rdg** ligger i km 18,5 + 0,2 km, så afstanden **Hrl-Fxl** er 18,7 km.

Kj-Hrl 12,7 km	Hrl-Rdg 18,7 km
Kj-Fxl 30,4 km	Østbanen 49,1 km

De to strækninger på **Østbanen** har længderne 30,4 km + 18,7 km = samlet 49,1 km.



Kilde: TIB-RT 2. Rdg-Hrl, 10.08.2014, side 41-4

En køretur med tog 204052 (Kj-Rdg)

2039+2139 sætter i gang fra **Kj** kl. 12.38(±0). Undervejs til **Hrl** vises der skærmbilleder, der informerer om forsinkelser.

Vi kan blive forsinket...

1 á 2

Desværre resulterer ombygningen af Køge station samt en hastighedsnedsættelse syd for Køge, for øjeblikket, i mindre forsinkelser.

Vi kan blive forsinket...

2 á 2

Beregn derfor ekstra rejsetid. Det forventes at problemerne er løst med udgangen af januar måned.

Vi beklager de gener, det medfører.

Da der ikke er udeladt dele af ordet **forsinket**, er det forkert at skrive »forsinket...« Der er udeladt flere ord efter **forsinket**, så der skal laves et mellemrum efter ordet således: »forsinket ...«.

Kilde: <http://www.dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-41-43/a7-43>

Retskrivningsregler

1 á 2 & 2 á 2

Denne skrivemåde med accenttegn er afskaffet, jævnfør §§ 5. Accenttegn (accent aigu).

Brugen af præpositioner kan ses ved i søgefeltet i [Retskrivningsordbogen](#) at skrive bogstavet a.

Opdragende billeder

Der vises også en tegning af en dame, der har anbragt **røde gummistøvler** oppe på det modstående sæde. Kigges efter, kan det ses, at tegneren har smurt godt med jord på bunden af gummistøvlerne. Det er **scene 1**.

I **scene 2** dækkes ben og støvler af en **gulfarvet** formaning:

I **scene 3** vises et skosålerens aftryk med et **j** over.

I **scene 4** står

Forhåbentlig fatter de uopdragne passagerer budskabet og HUSKER det!

Kigges der på skoryttere i Arrivas tog, er omkring 60 % af synderne unge kvinder og kun 40 % unge mænd. Sidder ældre personer med skoene oppe på det modstående sæde, har de oftest en avis under fodtøjet. Særlig dage med vådt føre slæber sålerne meget sand op på sæderne.

Vent med at smække fødderne op til du ER kommet hjem!



Hrl

Står man på øperron 2 og kigger mod N, kan der ses to skilte mellem spor 1 og spor 2 lige ud for stationsbygningen.

Derimellem står endvidere SR-signal 17.18.

Mærkerne bruges, som teksten angiver, når togsæt skal kobles sammen.

Kl. 13.01 er der udveksling af materiel. I spor 2 i sydenden holder 2034+2134 beskiltet **110R Faxe Ladeplads**.

Kl. 13.06 ankommer fra **Rdg** i spor 1 2035+2135. Der skal skiftes kørselsretning mod **Kj**.

Kl. 13.08½ ankommer fra **Kj** i spor 2 i nordenden af perron 2 2036+2136, beskiltet **110R Faxe Ladeplads**. Passagerne skal skifte til 2034+2134 i sydenden af perronen. Der kører derefter mod **Fxl**.



Mdt Hrl

Den nordlige, gamle remise med to remiseporte har i flere år været brugt af et busselskab. Fra englænderen ligger der stadig en stump skinne.



Kl. 13.30 holder 2036+2136 ved olieforsyningen for at tanke

dieselolie. Vkm skriver ned, hvor mange km togsættet og hvor mange timer dieselmotorerne har kørt siden sidste tankning. Tallenes størrelser bestemmer, hvor stort et eftersyn togsættet skal have. Efter tankning af dieselolie på RTOG 2036+2136 køres ind

i remisens spor 3, vaskehallen. I remisens spor 2 holder RTOG 2037+2137, der er inde til et eftersyn.

Opbygningen af remisen er på samme måde som i **Lmv**, men hvor der i **Lmv** er 3 + 1 vaskespor under tag, er der her kun 2 + 1 vaskespor.

RTOG MX 42 (r/s) har DM i gang, da den holder udenfor. Der er monteret en **gul** sneplov på bufferne i hver ende. Maskinen holder i sydenden af depotsporet mellem sporet til **Fxl** og remisen. Dens position kan faktisk ses på Google Earth. Den korte korsdrejeskive © kan også ses, hvor baneafdelingens mindre køretøj holder.

Materiel på pladsen i Hrl

En af grundene til at rejse til **Hrl** er at få set på det aktive og henstillede materiel, der blev noteret ved sidste besøg. Se sporumre på principsporplanen. Noteret fra N:

Spor 5: **Xtg 40 86 950 1 269-5 ST4** + **Xtg 40 86 950 1 263-8 ST2** + **gul** RTOG MT 3.

Spor 6: **Gul** RTOG MF 101 sneslynge op til sporstopperen ved siderampen til pakhuset.

+ **40 86 946 0 845-1 Fccs** + **40 86 946 0 878-2 Fccs** + **40 86 946 0 875-8 Fccs** + **orange**

RTOG M 8

Spor 7: Troljevogn RTOG Tb 106 med bremsevægt 7,1 tons.

Hensat materiel i Hrl

På sporplanen er rangerhovedet tegnet meget kortere end i virkeligheden. På Google Earth kan det ses ligger helt ud til sydenden af remisen, hvor MX 42 holder. De under besøget for knap tre år siden sete vogne er anført i den grå firkant.

Hensat materiel i Hrl søndag 13. marts 2011

I blindsporet af spor 5 op mod ovk står 946 0 845-1 Fccs.

I spor 5 fra N 946 0 875-1 + **gule** Xtg 269-5 + 263-8.

I blindspor 6 ved pakhuset **gul** sneslynge MT 101.

I den nordlige murstensremise holder rutebiler. Der findes stadig et spor delvis dækket af skærver fra englænder 5a til den midterste port.

Langs sporet mod **Lp** (Fakse Ladeplads) er det et højt hegn, hvor der fra N holder **rød** 2139-2039. Længere inde **rød** 2137+2037 og **gul** 2133+2033.

Som forgrund passerer kl. 13.25½ **gul** 2134+2034 med et tog fra **Lp** (Fakse Ladeplads).

Til højre i billedet er afbilledet i det **gule** visne græs er to fladvogne. *Hvilke numre har de?* Der er nu 18 minutter til "mit" næste tog afgår mod **Lp**, så det er der tid til at lede efter numre.

Den nordligste har fået monteret et stort skilt **UDRANGERET** og Scandia nummer 1894. Årstallet er næsten rustet væk.

Bivognen er regionstog Tb 106. Ev 4,2 t. Lv 14,2 t. REV 10 01.

Bag de to togsæt langs det høje hegn mellem **mdt Hw** og strækningssporet mod **Lp** er sydligst parkeret **gul** trolje RT 105 + Ks med nedklappet sidelem, så nummeret ikke kunne læses.

Hov, der holder to grønne == == BP-tankvogne og fire andre godsvogne, i alt 6 gsv. Nu er der kun 11 minutter til afgang plus løbetid til perron 1. De må fotograferes, hvilket er hurtigere og nemmere end at notere vognnumre. Fra N i samme spor (antagelig spor 4):

== BP ZE 503379

== Østbanen 700 18(5)4(2) Kun de tre cifre 18 og 4 er hvide og umiddelbart synlige. Den sortere maling, hvor der har stået 700 ses tydeligt.

== intet nummer på nummerpladen.

== **TEXACO** Hjemsted: KØGE 700 1 801

40 86 DSB 945 1 254-7 Tjenestegodsvogn (ex litra E) med et stort skilt **UDRANGERET**.

E-vogn uden numre med et stort skilt **UDRANGERET**.

Stationsforkortelserne siden da er ændrede.

Det er med spænding, der skal kigges på rangerhovedets materiel. Der står kun to vogne! Der findes et sporskifte næsten ude ved sporstopperen i rangerhovedet, der ikke er vist i sporplanen. På det meget ujævne spor langs de høje buske holdende fra N:

Åben godsvogn med et **UDRANGERET**-skilt skruet fast på det overmalede nummerskilt. De tidligere hvide og tykkere ord kan læses: **Kun til lokalt brug på Kh st**. Stelnummer er (11)08(9)

Den søndre vogn ligner en E-vogn med jernvægge, bærer også et **UDRANGERET**-skilt og har stelnummer 40809. Der ligger I-profiler, der ligner noget til en bro. Denne vogn er den sydligste, der blev observeret **søndag 13. marts 2011** uden nummer, men nu er stelnummeret læst.

I forhold til den knap tre år gamle observation er det svundet til kun to vogne. Resten af vognene må være skrottede eller overtaget af jernbaneklubber. ØJSK ejer visse af de i 2011 sete vogne. Find vognene på deres hjemmeside <http://www.osjk.dk/materiel.html>.

Tak for i dag i Hrl

Kl. 15.21 afgår tog 203061 (Fxl-Kj) mod endestationen.

Den næste opgave bliver at se nærmere på det 164 meter lange veteranog i **Kj** spor 0. Det er meget sjældent at se så lange veteranog, Numrene på det kan læses i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.** under overskriften **ØSJK-materiel i Kj.**

(BL)

Lø 24/1 2015

Y-særtog fra Thb til Det Gamle Ådselkogereri

Planlægning

Da dagslyset langsomt bryder frem, ligger der 8 cm sne i **Str**. Det sner fortsat, men en opklaring er på vej V fra med tøjvej og en lyseblå himmel i det fjerne. Nej, hvor det tegner godt, for et Y-særtog skal køre fra **Thb** kl. 11.12, passere **He** kl. 12.54 og holde i **Rj** fra kl. 13.04-15.45.

Passagerne skal være gæster på **Det Gamle Ådselkogereri** beliggende på **Vesterhede 4**, hvor vejen krydser banen i ovk 281 km 141,6, og stige af særtog PP 306401 (Vem-Rj).

Tilrejse kan meget passende ske med tog RA 5222 (Str-Sj), **Str** af 11.48, **Rj** an 12.41½. Der er 4,6 fra **He** og fem minutter mere at cykle end fra **Rj**, hvor der kun er 2,6 km, men snemængden på kørebanen på vej **18 Holstebrovej** kendes ikke, så derfor vælges det at cykle fra **Rj**. Der vil tage omkring 14 minutter at cykle dertil. På tilbageturen cykles til **Rj** for at fotografere Y-toget i spor 3.

Mens billederne af Y-toget ved ovk 281 og i **Rj** laves, krydser tog 5222 tog RA 5243 (Sj-Str) i **Sj**, der er hjemrejsetoget med af **Rj** kl. 13.21½. Udflugten slutter efter 2½ time kl. 14.17 i **Str** efter en tur på 125,8 km. Det var al planlægning, og her følger så det skete.

Standsnings ved Det Gamle Ådselkogereri



To mænd kommer gående fra **Det Gamle Ådselkogereri** hent til ovk 281 og antagelig deres hustruer lidt efter. Solskinnet rammer MjbaD Ym 12+Ys 12 i den rette vinkel skråt forfra kl. 13.02 (24), og der er ingen højere bevoksning i lunden Ø for, så det er en solskinsplet. Et

SÆRTOG

stort skilt står i fronten med **SÆRTOG**. Fra de to midterste døre stiger passagererne ud på to trappetrin. Dannebrog er hejst på en flagstang ved **Det Gamle Ådselkogereri**.

Der cykles i al hast ud på vej **18 Holstebrovej** i håb om at nå et strækningsbillede mere. Fra landevejen høres de to Duewag-dieselmotorer gå op i omdrejninger, så der må standses og laves et sidebillede kl. 13.06 (24) af **Storåen**.

Krydsning i Rj

Fra vejbroen med vej **18 Holstebrovej** ser det kl. 13.12 pænt ud med et privatbanetog i spor 3, men det er desværre ikke et privatbanetog til **Ho** ad RØHJ, for dén privatbane lukkede i **1961**. En kort historie og en oversigt over deres materiel findes på

<http://www.jernbanen.dk/pbaner.php?s=167&n=ringkoebing-oernhoej-holstebro-jernbane-oernhoejbanen>

Banen havde købt to motorvogne fra DSB; det var **MC 652** og **MC 653**. **MC 653** eksisterer stadig og ejes af NJSV. En materieloversigt kan ses på http://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?g=m&s=167

Skoleelever går over til Y-toget, som de plejer på **Lemvigbanen**. Det ser rigtigt lokalt ud, som det plejer. Dørene er desværre låste, så de ikke kan komme ind og lave lektier ...

AT **AR 1019** standser i spor 1 kl. 13.21½-22½ (21/21). Det er hjemrejsetoget tog RA 5243 (Sj-Str).

Evaluering i Str

Efter knap en times Lint-tur slutter rejsen i **Str**, og det må siges at have været en god dag med gode jernbaneoplevelser, mens tog 5222 krydsede tog 5243 i **Sj**. Alt dette nået på kun fyrre minutter, selv om der kun er totimersdrift. I alt kørt 173,0 km med tog og 6 km på cykel en solskinsdag i en januar måned.
(BL)

KØREPLANER

Ma 19/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Silkeborg og Ry, afg. fra Silkeborg kl. 05:20, pga. driftsmæssige problemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. januar 2015** 05:21:34

Arriva Tog meddeler, at vi kører med et enkelt togsæt på afgang fra Herning kl.6:19. Der er indsat en direkte bus fra Silkeborg til Aarhus, kl. 7:04. Bussen er fra Silkebus og kører fra Drewsensvej foran Silkeborg Station. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. januar 2015** 06:45:26

(BL)

Ti 20/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 20 minutter forsinket på strækning mellem Skjern-Esbjerg-Skjern, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. januar 2015** 07:36:04

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på tog 5323 mellem Herning-Skjern, afg. fra Herning kl. 9:53, pga. materielproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. januar 2015** 10:16.58

(BL)

To 22/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 07:55, pga. materielproblemer. Der indsættes bus fra Arriva Bus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. januar 2015** 08:32:34

(BL)

Fr 23/1 2015

Tognumre på Vestbanen

Gyldighed

Gyldig fra d. 23. januar 2015 og indtil videre.

Indledning

Dette cirkulære omhandler indtastning af tognummer i strækingsradioen ved kørsel på Vestbanen.

Ved indførelse af GSM-R radio på det danske tog-net må der kun være et tog med samme tognummer.

Arriva er af Banedanmark tildelt 6 ciffer tognumre ved kørsel på Vestbanen, dog anvendes kun de 3 sidste ciffer i hvert tognummer i praksis.

Procedure

For at opfylde kravet om et tognummer pr. tog, skal tog, som kører på Vestbanen, indtaste 6 ciffer i strækingsradioen. De første 3 ciffer skal altid være 160xxx

Eksempel på tognummer: 160144

Ved udveksling af sikkerhedsmeldinger med FC Vestbanen anvendes de 3 sidste ciffer f.eks. 144.

Blanket S21 skal udfyldes med 3 sidste ciffer i tognummeret f.eks. 144.

TK-Vestbanen ændres ikke.

Kilde: Sikkerhedscirkulære 15/01, **fredag 23. januar 2015**

(BL)

Lø 24/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5318 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 7:21, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. januar 2015** 07:16:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5313 og 5318 mellem Ikast-Hernig-Ikast, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. januar 2015** 07:37:52

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket forsinket på tog 5428 mellem Stoholm-Aarhus, afg. Forventes 20 minutter forsinkelse ved afgang fra Stoholm Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 24. januar 2015** 09:33:31

(BL)

Fik du ikke rigtig det, du ønskede?

Thb 11.12, Thb Kirke 14, Rønland 19, Harboøre 22, Vrist 25, Victoria Street St. 28, Strande 30, Nejrup 32, Klinkby 34, Balleby 36, Lemvig 42-47, Armose 50, Bonnet 52, Ramme 56, Fåre 12.05, Sinkbæk 07, Bækmarksbro 12, Amstrup 14, Vem 20-30, Uf 41, Tm 49, He 54, Ådselkogeriet 13.05.

Toget kører retur fra Ådselkogeriet kl. 16.45. Der er mulighed for afstigning, hvor man ønsker det.
Ankomst Vemb kl. 17.15
Ankomst Lemvig kl. 17.45
Ankomst Thyborøn kl. 18.10

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsGuid=121003>, mandag 5. januar 2015
http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/11951/1/K_replan_s_rtog_24._januar_2015.pdf

(LuJ via BL)

Var julegaven ikke lige det, du havde forventet? Så kom med på ølsmagningstur og glem alt om kedelige gaver.

Lørdag den 24. januar kører Midtjyske Jernbaner på tur, hvor vi ender lidt uden for Ringkøbing ved Det Gamle Ådselkoger. Her vil der være ølsmagning samt en god chili con carne til at følge øllerne. Der vil ligeledes være mulighed for at besøge den spændende brugskunstbutik, "Det Lille Koger", som også ligger i bygningen.

Hele turen kan gøres for 275 kr., og billetter til turen sælges hos Det Gamle Ådselkoger, kontakt pr. telefon 29 52 49 45, samt på Lemvig Station. Der er begrænset antal pladser, så vent ikke for længe med at købe billetterne.

Se køreplanen her:

Kilde: <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsGuid=121003>, mandag 5. januar 2015

Befordring af passagerer Thb-Vem-Thb

Operatør: Regionstog A/S
Årsag: Befordring af passagerer

Tog PM 155075 (Lrnv-Thb), 75 km/t.

Lmv 10.20, Hbø 42, Thb 10.48.

Bemærkninger Tomt materiel

Tog PP 155078 (Thb-Vem), 75 km/t.

Thb 11.12, Hbø 18, Lmv 42-47, Fre 12.02-05 X 151407, Vem 12.20.

Tog PP 155079 (Vem-Thb), 75 km/t.

Vem 17.15, Lmv 45-50, Hbø 18.06, Thb 18.10.

Bemærkninger Toget befordrer passagerer fra PP 306404

Tog PM 155080 (Thb-Lmv), 75 km/t.

Thb 18.15, Hbø 21, Lmv 18.45.

Kilde: Toganmeldelse nr. 1665, mandag 5. januar 2015

Befordring af passagerer Vem-Rj-Vem

Operatør: Midtjyske Jernbaner
Årsag: Befordring af passagerer
Oprangering: Y-togsæt

Tog PP 306401 (Vem-Rj), 70 km/t.

Vem 12.30, Uf 41, Tm 49, He 54, Rj 13.05.

Bemærkninger Tog 306401 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Vem-Rj

Tog PP 306402 (Rj-Vem), 70 km/t.

Rj 15.45, He 55, Tm 16.00½, Uf 08, Vem 16.15.

Bemærkninger Tog 306402 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning Rj-Vem

Kilde: Toganmeldelse nr. 63, torsdag 27. november 2014

Forskellige særtogskøreplaner

Bemærk, i Mjba-køreplanen står x ved alle togekspeditionssteder, men i TA 63 er ingen ankomsttid anført. **Det Gamle Ådselkoger** ligger på adressen **Vesterhede 4**, der har indkørsel ved ovk 281 i km 141,6 Rj-He.

– Måske standser de to særtog ved ovk 281 for at afsætte og optage passagerer?

Opholdet på en time i **Vem** kl. 16.15-17.15 er længe. På http://www.masterpiece.dk/UploadetFiles/11951/1/K_replan_s_rtog_24._januar_2015.pdf, dateret **mandag 5. januar 2015**, afgangen fra **Det Gamle Ådselkogereri** angivet til at være kl. 16.45 med ankomst til **Vem** kl. 17.15.

– Måske er der udstedt en ny TA?
(BL)

TRÆKKRAFT

On 21/1 2015

Fire GM-lok på mdt KJ

(fortsat fra **GODSVOGNE**)

Fra **Tangmosevej** ses den **gule** Køf først. Uheldigvis er der en stunderføring over til rutebilstationen, så man som fotograf »synker ned«. Tættere på »gemmer« en **blå** og **rød** MY sig bag Køf'en. Bag flere Fccs gemmer **rød** BLDX **MX 1018** og en **rød** MX sig.

Der er ikke kigget ind i remisen for at se, hvad der gemmer sig der. På sidemuren

Inde fra læssevejen kan der ses fra sporstopperen fra N:

Gul **CONTC Køf 275**, **CONTC MY 1158** og **CONTC MY 1154** (r)

Rød **BLDX MX 1018** + **BLDX MX 1017** (r).

Når der kigges ind mellem de nærmeste spors vogne, ses **gul** **MK 624** med et vandtårn med en vindfløj fra **1892** og **Kj** kirketårn rage op i baggrunden.

Gul trolje 99869681417-2 hedder »Basse«.

Hvad der mere står af materiel på pladsen kan læses under **ØSJK-materiel** i **Kj** i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

(BL)

GODSVOGNE

On 21/1 2015

Hensatte godsvogne i spor 60 i KJ

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Efter i formiddags at have fulgt Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne arbejde i **OI** med besigtigelse og ekspropriationer rejses der med tog RØ 2432 (Næ-Ro) til **Kj** i håb om at se tog G 9452 (Kj-Htå). Det var ikke at se i **Kj**, så der stiges af DSB **MR 4085+85** i **ØIb** med standsning kl. 11.57-57½ (±0/±0). Spadsereturen foregår tilbage mod **Kj** for at se de mange vogne i spor 60, der ligger på østsiden af de to strækninger.

På østsiden af **Mølløvænget** ligger der en **gul** boligblok, der har en gang på østsiden af bygningen langs haverne, der ligger langs S-togssporene. Det er nu ikke havefolk, der bor i dén blok. Lige ovre på østsiden af **Lille Syd** ender spor 60, og derfra kan to tredjedele af godsvognenes numre læses, hvis de ikke er overmalede. Resten må læses gennem buskadset fra østsiden af banen fra **Engsvinget**. Fra N:

1. DSB **Hims**, 2-delte skydevægge, uden nummer. Det er DSB Hims 21 86 211 4 217-1.
2. DSB Gs uden nummer. Antagelig DSB Gs 40282, jævnfør <http://www.osjk.dk/materiel.html>
3. DSB **Hims**, påsvejste, vandrette profiler, uden nummer. Det er DSB 21 86 211 4 472-2 Hims.
4. DSB Pb 10682 lastet med en bogie og førerhuset fra F 663
5. Qd sortmalet, uden nummer. HV H 129, jævnfør <http://www.osjk.dk/materiel.html>
6. Qd sortmalet, uden nummer. ØSJS Qd 191, jævnfør <http://www.osjk.dk/materiel.html>
7. ENT 40 86 943 3 886-9 har **rød** stopseddel ^{a a}
8. ENT 40 86 944 4 117-7
9. ENT 40 86 943 3 901-6
10. ENT 40 86 943 3 853-9 i km 37,8
11. ENT 40 86 943 3 917-2
12. ENT **Xtg 40 86 944 4 029-3** gul
13. 40-86-943 3 734-1 Kbs
14. DSB 40-86-943 3 728-3
15. 40 86 943 3 922-2
16. 40 86 943 3 876-0
17. ENT 40 86 944 4 022-8
18. 40 86 943 3 894-3

En dame, der står ved en dør i den **gule** boligblok, kan fortælle, at vognene er kommet for to-tre uger siden. Det må være i **januar** lige efter årsskiftet **2014-15**.

Fra **Engsvinget** er det en kamp med at få fokus i gennem alle de mange grene til vognnumrene; et held, at det er vinter. Da der er kigget efter vognnumre på alle 18 godsvogne, går turen videre til **mdt KJ**.

Tak til JSL og PTN for hjælp til at skaffe de ikke synlige vognnumre.

(fortsættes under **TRÆKKRAFT**)

(BL)

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 20/1 2015

ØSJK-materiel i Kj

Fra den østre øperron holder dette meget lange veterantog i spor 0 – lige til at fotografere med tele hen over spor 1. Flere af vognene har overmalede numre, eller de er afmonterede, så de må identificeres med hjælp fra hjemmesiden for ØSJK, **Materiel gennem tiden hos ØSJK**, på <http://www.osjk.dk/materiel.html>. Fra S:

1. LJ M 32 uden nummer, kilde <http://www.osjk.dk/materiel.html>
2. + **TUBORG** DSB Zb 99 645. I **Materiel gennem tiden hos ØSJK** står der Ze 99 645
3. + CLE 1680 (b) (uden nummer), kilde <http://www.osjk.dk/materiel.html>
4. + CL 1493 (b)
5. + HTJ CI 71 (uden nummer), kilde <http://www.osjk.dk/materiel.html>
6. + **Gul** Contec 980 0 275 (uden nummer) graffitiforpestet (tidl. Bf 50 86 27-65 325-8)
7. + ØSJS M 8
8. + HHGB Q 5 (h)
9. + NPMB Nr 7
10. + DSB Mc 651
11. + DSB CY 4644

ØSJKs sporareal har været lejet ved **Kj Kommune**, men nu skal klubben væk (hurtigst muligt). Den står (bogstaveligt skrevet) i vejen for en vejudvikling. Byrådet har vedtaget at bygge en vejunderføring under stationen, så væk med foreningen.

– Hvor mon det lange tog kører hen?

I Hrl fortalte en mand, ved Junckers Industrier A/S ville der blive etableret et spor, hvor ØSJK's materiel vil kunne holde.



Afrejse fra Kj

Uret viser nu 15.32½. Gråvejrets svage vinterdagslys svinder langsomt i styrke. Det vil være mørkt inden længe, hvis der kigges på det spændende materiel på pladsen. Det må gøres i morgen efter besøget i **OI**, hvor Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne skal afholde en besigtigelse og ekspropriationer.

Om 3½ minut skal tog RØ 3441 (Næ-Ro) afgå, som **Kj** forlades for at overnatte i **Hg**. Der er kludder i toggangen på **Kystbanen** grundet tre årsager. Læs herom under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)** under overskriften **Kludder i toggangen på Kystbanen**.

(BL)

On 21/1 2015

ØSJK-materiel i Kj

En god oversigt **Materiel gennem tiden hos ØSJK** over klubbens materiel findes på internetadressen <http://www.osjk.dk/materiel.html>. En komplet vognliste findes i **Oversigt over samtlige DSB-vogne 1893-2015** på http://www.jernbanen.dk/dsb_vogne.php

Bag hegnet ud til **Værftsvej** står en personvogn, der har et bølgebliktag over det oprindelige tag. Vognen har været malet grå og har endeperron. På vestsiden ser der ud til at være en sidedør. For enden af denne vogn ligger en drejeskive.

To andre vogne står på et par sporråmmer ud mod læssevejens asfalt. Det kan være DSB Cy 4608, der er indrettet til el-værksted, og det kan være DSB Cy 4621, der indrettet til motorværksted. Den sydlige vogn er **gul** på væggen i den ene gavl; den nordlige har vist været **sandfarvet**.

I går holdt meget af ØSJK's materiel i spor 0, faktisk en stamme på hele 164 meter. Siden i går eftermiddag har LJ M 32 trykket stammen ud på pladsen.

De i går 10 holdende køretøjer tilkøbet LJ M 32 er nu trykket ind i sporet, der fortsætter ud på læssevejens asfalt. Fra N er det:

1. DSB CY 4644
2. + DSB Mc 651
3. + NPMB Nr Z
4. + HHGB Q 5 (h)
5. + ØSJS M 8
6. + **gul** Contec 980 0 275 (uden nummer) graffiti-forpestet (tidl. Bf 50 86 27-65 325-8)
7. + HTJ CI 71 (uden nummer)
8. + CL 1493 (b)
9. + CLE 1680 (b) (uden nummer)
10. + **TUBORG** DSB DSB ZB 99 645. I **Materiel gennem tiden hos ØSJK** står der Ze 99 645

Fra sporstopperen står der i sporet langs asfaltvejen fra N:

1. ØSJS M 9 med afskallet maling **Østbanen**
2. Motorvogn med tagkøler, hvid presenning dækker med **U** synlig. Det kunne være MC 655 "Røveren"
3. DSB DA 5014 (uden nummer), 1967 oml. til DSB Da 5014, solgt til HFHJ oml. til D73, senere DK77
4. DSB CL er meget afskallet. Det kunne være DSB CL 1494.
5. NJF III
6. Privatbanepersonvogn (uden nummer) 3 vinduer i side. Ej fundet på <http://www.osjk.dk/materiel.html>
7. DSB Cu 4014 (uden nummer), jævnfør <http://www.osjk.dk/materiel.html>
8. DSB F 663 dækket af **blå** presenning uden førerhus, der står på DSB Pb 10682 i spor 60
9. **DSB Hjelpevogn Nr. ?** I listen står Nr. 2, Til ØSJK 19?? Udlånt til Nojk 1995?. Er anført TQ gange
10. 40 86 DSB 211 4 504-2 Hims (b), påsvejste, vandrette profiler, under malingen kan der stå 336.
11. **80 86 980 0 240-5 KRAN 158a. Mandskabsvogn Solrg Kh. Hjemsted Kh**, anvendt som hjelpevogn for en kørekran i **Ro**, tidl. DSB EA 6013.

Bag hegnet i den hal, hvor der kun er spær tilbage, står gul **Østbanen MT 102**. Bag denne arbejder en **HITACHI**-kran med fylde jernstykker op i en container.

Sydligst holder LJ M 32 bag det to meter høje hegn, så længe det står der.

Summa summarum: i alt set 10 + 11 + 3 + 1 + 6 gsv. i spor 60 = 31 køretøjer.

Et MR-tog afgår mod **Ro** om 3½ minut, hvormed hjemrejsen kan begynde, så der iles derind. Læs om hjemrejsen i kapitlet **Rejse Kj-Htå og øltoget** under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**.

(BL)



SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 20/1 2015

En cykelbro og vejbro med Egøjevej Kj-Hf skal rives ned og en ny bygges

Kl. 9.15 begynder besigtigelses- og ekspropriationsforretninger i anledning af elektrificeringen af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Køge og Næstved kommuner. Det drejer sig om to broer på Egøjevej, der skulle rives ned omkring **tirsdag 31. marts 2015** og en ny bygges slutningen af ultimo **august 2015**. Indkaldelsen er foretaget af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, og den kan læses efter denne beretning. Kommissionens hjemmeside findes på <http://www.komoe.dk/>

Da overkørsler på **Thybanen** og **Vestkystbanen** skulle nedlægges eller sikres, blev arbejdet fulgt, når Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland holdt møder og var på inspektion i marken. Nu er det første gang, arbejdet med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne skal følges.

Broerne med Egøjevej

Broerne med **Egøjevej** ligger omkring 0,6 km S for indkørselssignalet til **Kj**. Nordligst findes en cykelbro, og selve vejbroen med **Egøjevej** er krum \ddot{E} og har meget stejle ramper. Banedanmark vil erstatte de to broer med en ny, da strækningen **Ro-Næ** skal elektrificeres, og profilet skal være højere. Der skal laves en bredere rampe, og boligforeningen for ejendommen på adressen **Frejasvej 16** har ønsket at have 2½ meter til det ny skel, så havemaskiner kan passere.

Ø for jernbanen, på sydsiden af **Egøjevej**, kan der ikke laves anden vejadgang fra de fire ejendomme til offentlig vej end den nuværende, så dæmningerne kan ikke sideforskydes på hver side.

Fra græsplænen ved **Frejavej 16** går alle i regn og slut op på cykelbroen over banen og ned på østsiden. Her skal vejdæmningen gøres højere for at udligne den bratte stigning.

Kl. 10.15 slutter besigtigelsen, og kl. 10.45 skal den første ekspropriation begynde. Det er ikke muligt for ikke vedkommende at høre erstatningsbeløbets størrelse, og det har ingen interesse. Det interessante er at se matrikelkort og luftfotos af projektet udarbejdet af Cowi for Banedanmark, før det måske iværksættes. Lodsejerne kan give indsigelser over for kommissionen, der afgør hændelsesforløbet, så resultat kan blive end andet end den plan, Banedanmark har udarbejdet.

Det må der naturligvis laves et billede af et tog kørende under broerne, og kl. 10.28½ passerer tog RØ 2419 (Ro-Næ) med DSB MR 4013+13 i slut.

I morgen, **onsdag 21. januar 2015**, fortsætter Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne med en vejbro til landsbyen **Ravnstrup** over jernbanen mellem **Hz** og andet og tredje afstandsmærke foran indkørselssignalet til **OI**. Dét arbejde kan der læses om i en beretning efter denne dato.

Da rejsens hovedpunkt er overstået på en time, skal resten af den korte vinterdag bruges på et besøg i **Hrl.**
(BL)

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Ti 20/1 2015 – on 21/1 2015

Besigtigelse og ekspropriation

Elektrificering af jernbanestrækningen

Køge Nord – Næstved

Køge og Næstved kommuner

Nedennævnte dage afholdes besigtigelses- og ekspropriationsforretninger i anledning af elektrificeringen af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Køge og Næstved kommuner, jf. lov nr. 609 af 12. juni 2013. Forretningerne vedrører udskiftning af vejbærende broer over jernbanen for kommunevejene Egøjevej og Ravnstrupvej.

Forretningerne afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og vedrører de i nedennævnte besigtigelsesbog og Arealfortegnelse nr. 2 opførte ejendomme.

TIRSDAG DEN 20. JANUAR 2015

Egøjevej

Besigtigelse

Besigtigelsesforretningen begynder kl. 9.15 ud for Frejasvej 16, 4600 Køge, hvor projektet vil blive gennemgået.

Herefter vil ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretage besigtigelse af de berørte ejendomme.

Ekspropriation

Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i umiddelbar forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Arealfortegnelse nr. 2 under lb.nre. 035-041 og vil foregå efter følgende omtrentlige tidsplan:

Forretningen begynder ca. kl. 10.45 på ejendommen Friggsvej 2, 4600 Køge. Ekspropriationen

vedrører den ejendom, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nr. 036.

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.30 samme sted som foregående. Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nre. 037, 038, 039 og 040.

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.30 på ejendommen Egøjevej 102, 4600 Køge. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nr. 041.

Forretningen fortsætter ca. kl. 14.30 for enden af Knapmagervej, ved T-krydset med Egøjevej.

Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nr. 035.

ONSDAG DEN 21. JANUAR 2015

Ravnstrupvej

Besigtigelse

Besigtigelsesforretningen begynder kl. 9.15 ud for ejendommen Ravnstrupvej 28, 4690 Haslev, hvor projektet vil blive gennemgået.

Herefter vil ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretage besigtigelse af de berørte ejendomme.

Ekspropriation

Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme.

Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Arealfortegnelse nr. 2 under lb.nre. 079-086 og vil foregå efter følgende omtrentlige

tidsplan:

Forretningen begynder ca. kl. 10.45 ud for ejendommen Ravnstrupvej 28, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nre. 079 og 079/Br001.

Forretningen fortsætter ca. kl. 13.00 på ejendommen Ravnstrupvej 24, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører den ejendom, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nr. 080.

Forretningen fortsætter ca. kl. 15.00 ud for indkørslen til ejendommen Ravnstrupvej 21, 4684 Holmegaard. Ekspropriationen vedrører de ejen-

domme, der er opført i Fortegnelse nr. 2 under lb.nre. 081, 082, 083, 084, 085 og 086.

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde.

Grundejere, der efter det foreliggende projekt vil blive berørt af projektet, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

Besigtigelsesbog og Fortegnelse nr. 2 med tilhørende planer er fremlagt til offentligt eftersyn i Køge Kommune, Torvet 1, 4600 Køge og Næstved Kommune, Rådmandshaven 20, 4700 Næstved.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne

Frederiksholms Kanal 4 B, 2. sal, 1220 København K ...

Den 19. december 2014

Helle S. Andersen

Kilde: <http://www.komoe.dk/>, fredag 19. december 2014

(BL)

Sporspærring i Ox

Gyldighed

Tirsdag den 20. januar 2015 kl. 06.15 til kl. 17.15 i togfrit tidsrum

Onsdag den 21. januar 2015 kl. 06.15 til kl. 17.15 i togfrit tidsrum

Baggrund

Ombygning af sporskifte S 1 i spor 2 i Oksbøl med tilhørende sporspærre ("hund"), arbejder i spor (3) i usikret område herunder indbygning af sporskifte.

Kilde: FC Vestbanen, sporspærringscirkulære 15/01, tirsdag 6. januar 2015

(BL)

On 21/1 2015

En vejbro til landsbyen Ravnstrup Hz-OI skal rives ned og en ny bygges

Tilrejse fra **Kh** til **OI** sker med tog IE 38 (Hgl-Berlin Gesundbrunnen), og med et togskifte i **Næ** er der ankomst med et MR-tog til **OI** kl. 8.53 (21) med DSB MR 4085+85. Det er beskrevet i **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**. Derefter er der 2,6 km at småløbe hele tiden med fuld oppakning for at nå frem lidt forsinket.

Ravnstrupvej

Kl. 9.15 begynder besigtigelses- og ekspropriationsforretninger i anledning af elektrificeringen af jernbanestrækningen **Køge Nord – Næstved** i **Køge** og **Næstved** kommuner. **Ravnstrup** bro skulle vist rives ned **torsdag 30. april 2015** og en ny bygges slutningen af **oktober 2015**. Indkaldelsen er foretaget af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne **fredag 19. december 2014** og kan læses forud for denne beretning. Kommissionens hjemmeside findes på <http://www.komoe.dk/>

Mødet foregår ud for ejendommen **Ravnstrupvej 28**, der ligger ned i venstresvinget i terræn.

En Cowi-mand fremviser Banedanmarks plan med at rette den skarpe højrekurve på NV-siden af banen mere ud. Når man står oppe på vejbroen med **Ravnstrupvej** og kigger i retning af **Hz**, drejer alleen på NV-siden af banen til højre og fjerner sig kun i en mindre vinkel fra banen. Desværre må en række af de gamle træer derfor fældes. Alle ønsker at bevare så mange træer som muligt.

S-maskinefotostop ved Ravnstrupvej

Ældre jernbaneentusiaster kender måske stedet fra udflugter med DJK, idet her har der været foretaget fotostop her flere gange. Grantræerne på sydøstsiden af banen var ikke plantet, da DJK lavede en udflugt **søndag 14. december 1975** med DSB S 736 + 2 Bvhl? + Bgh? + Dh, men de nøgne træer i alleen NV for banen så flotte ud op på alle billederne. Dengang – for 39 år siden – var træerne ikke så høje! Solskin fra en blå decemberhimmel og masser af hvide dampfaner. Fotostedet var så godt, at der blev foretaget tre fremtrækninger! Det var som tog P 6539 (Hz-Næ), 90 km/t., S 120, mellem **Gz** og **OI**.

Dengang bestod rækværket på vejdæmningen af hvide betonsøjler forbundne med sølvmalede jernrør; nu er der et langt, gråt autoværn.

Det bør lige skrives, at DSB D 825 og DSB F 500, begge kolde, holdt med skorstenene uden for den tresporede rundremise på **mdt Kj** dén **søndag**.

Midlertidig vej fra Ravnstrup til offentlig vej

Der findes 17 ejendomme i **Ravnstrup**, som under byggeperioden ikke vil have adgang til offentlig vej, så Cowi foreslår en midlertidig ekspropriation af en markvej langs SV-siden af banen fra **Ravnstrupvej 23** til **Ved banen 7**. En advokat for den store gård med økologisk kvægdrift gør opmærksom på, at vejen i **1888** blev tillyst til hestekøretøjer, og den vil ikke kunne bære de tunge lastbiler med foder, der flere gange om dagen kører til gården beliggende på adressen **Ravnstrupvej 23**. Vejen kræves forstærket og forsynet med vigepladser.

Jan Hansen har 225 ha jord beliggende N for **OI**, og advokaten har regnet, at det vil tage 45 minutter mere for hver tur frem og tilbage til arealerne. I løbet af perioden vil der skulle bruges 920 ekstra timer, og da en arbejdsdag ofte er på 11-12 timer, er der ikke tid til det. Jan Hansen ønsker ikke at få sit omdømme inde i **OI** sat over styr, når det bliver nødvendigt at køre med gyllevogne ind gennem husene, ud på **54 Landevejen**, køre med 30 km/t. på dén vej i myldretiden morgen og eftermiddag samt i dagtimerne blandt de mange biler med besøgende til **Fantasy World** og **BonBon-Land**.

Nedlagt ovk ved Gødstrupvej

Alternativet kunne være at lave en ny vej fra **Ravnstrupvej 28** langs SV-siden af banen hen til den nedlagte, usikrede ovk med den tidligere **Gødstrupvej**, hvorfra en erstatningsvej blev anlagt på nordvestsiden af banen, da ovk blev nedlagt. Det vil give en køretur hen til **Stoksbjergvej** med mere end 1 km længere. At genåbne den lukkede ovk med **Gødstrupvej** vil ikke kunne lade sig gøre, for på østsiden af banen løber vejen i en dyb gennemskæring.

Andre lodsejere er rasende over ikke at være blevet orienteret om alle disse midlertidige ændringer og råber sågar op. Den kvindelige kommissarius må forklare, at dette kun er en plan, Banedanmark fremlægger, og det er Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, der bestemmer, hvad løsningen bliver.

Derefter går alle op til vejbroen og arealet S for. Der diskuteres meget, og kl. 10.45 byder kommissarius på en kop kaffe henne fra bussen. Tidsplanen med ekspropriationerne er brudt sammen, så Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne trækker sig tilbage i bussen for at få et pusterum. Normalt går det et år mellem en besigtigelse og en ekspropriation, men i går og i dag er denne procedure lagt sammen. Under forudsætning af kommissionens godkendelse af projektet vil der i forlængelse af besigtigelsen ske ekspropriation fra de berørte ejendomme. Ekspropriationen vedrører de ejendomme, der er opført i Arealfortegnelse nr. 2 under lb.nre. 079-086 og vil foregå efter følgende omtrentlige tidsplan: Forretningen begynder ca. kl. 10.45. Den tidsplan holder ikke i dag.

Om der kan udbetales en erstatning for merkørslen til de 225 ha, afgøres det af leje- og ejerforhold og antal år, der har stået på.



MR-tog kommer og »går«

Deres udsendte når lige at gå ned på den våde mark, hvor DSB MRD 4285+85 kl. 10.53 kører ud under vejbroen ved tredje afstandsmærke til indkørselssignalet. Det massive skydække trækker langsomt mod SØ, og den lyseblå himmel kan ses mod V, men vandringen af skydækket er gået i stå. Der er en krydsning inde i **OI**, og lidt efter skal det næste MR-tog på vej mod **Ro** komme, og kl. 10.56½ passerer DSB MRD 4243+43

Herefter er der igen over 2 km at gå med fuld indpakning ind til stationen, hvor den næste MR-krydsning finder sted om 25 minutter. Rejsen fortsætter til **Køge** i håb om at se godstoget, der skal køre **onsdag** og **fredag**.

(BL)

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**)



Østsjællandske Jernbaneklubs forvisning

Om Østsjællandske Jernbaneklub

...

Det nye areal bestod af en grund lejet af Køge Kommune og et indkørselsspor lejet af Banestyrelsen.

Klubben havde nu ingen remise, så allerede på det tidspunkt var der et stort ønske om faciliteter, så materiellet kunne komme under tag. Først i 2012 fik klubben mulighed for at færdiggøre en 60 m

vognhal, med plads til noget af materiellet; det er dog stadig et stort ønske at få flere enheder indendørs, det sparer meget for vejr og vind.

...

Kilde: <http://www.osjk.dk/om.html>

Lokalplan 1034 for Kjø Kommune

Det er ikke muligt at finde tekst om skæbnen for ØSJK på deres hjemmeside. Derfor søges der på hjemmesiden for **Kjø Kommune**, lokalplaner. Der er 18 resultater på søgningen »Lokalplan 1034« på http://www.koerge.dk/Soegeresultat.aspx?SI_sw=Lokalplan+1034. Forsideluftfotoet viser med grå, hvor denne tunnel skal gå fra rutebilstationen ind under stationen og munde ud i **Værftsvej**. Der er lige der, hvor vejen i dag fører ind til læssevejen og **mdt Kjø**. ØSJK's lejede areal, og materiel kan ses på Google Earth.

Der har forud for denne tragiske handling været skrevet en del om skæbnen, og under overskriften **Køge er måske ved at vride halsen om på ØSJK** kan der læses herom på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=53805>

Lokalplanens indhold

Lokalplanen sikrer, at der kan etableres en biltunnel uden adgang for gående og cyklister, som forbinder Niels Juelsgade med Værftsvej. Ved Niels Juelsgade, hvor vejen skifter retning, etableres en ny nordlig vej, som straks efter tilslutningspunktet tager retning ned under sporterrænet.

...

Køge Byråd har den **tirsdag 27. august 2013** vedtaget lokalplan 1034, Tunnel ved Niels Juelsgade. Således blev dødsstødet for ØSJK vedtaget i byrådet.

ØSJK's sporrammer fjernes

Da besigtigelsen af **mdt Kjø** er slut, bemærkes straks at en gaffeltruck er i færd med at fjerne sporrammer ved den **gule** murstensbygning med skiltet

Der er ØSJK's sporrammer, der fjernes, idet **Kjø Kommune** ifølge kommuneplan nr. 1034 har bestemt, at en vejtunnel skal komme op til jordoverfladen og ende i **Værftsvej**. Kl. 13.15 me op fra østsiden af den **gule** murstensbygning, og 4½ minut feltrucken slæbt sporrammen om på læssevejens asfalt. de en sporramme. Kl. 13.44 arbejder den længere mod

(BL)



ContecRail

løftes en sporrammen senere har gaffeltruck. Der ligger allerede i ØSJK's tidligere

Fr 23/1 2015

Stationsbygningen i RI

En noget diset dag er vejsiden af stationsbygningen i **RI** (Roslev) fotograferet. Den kunne sammen med omgivelserne trænge til en kærlig hånd.

(HWS via BL)

Sø 25/1 2015

Danmarks vestligste spor ligger i Thorsminde

Denne blæsende dag med dunder fra den brydende brænding er rejsemålet **Thorsminde** nået for at se det spændende Strandingsmuseum St. George. Hjemmesiden er <http://www.strandingsmuseet.dk/> Har man interesse for strandinger, kan det absolut anbefales at besøge dette museum. Buslinje 270 kører til **Thorsminde**.

Der ligger kun ét stort »skib« i havnen lige N for auktionshallen. Det er **S/P Tønne** med hjemhavn **Thorsminde**. Ellers er der kun mindre fiskekuttere at se. Fiskerihavnen ser meget tom og forladt ud.

S/P Tønne
Thorsminde

I sydenden af Bassin 3 findes eller rettere fandtes en mindre skibsværft, for her findes en tom hal med et remisespor og to mindre bygninger. Efter ophalerbeddingen er der en skydebro og seks sporstumper til at have både på. Et spor fører ind remisen. Sporvidden er mere end bredspor! Der er wiretræk til at forhale med. Der findes to tomme beddinge³⁾

³⁾ **bedding** sb., -en, -er, -erne (underlag som skib står på når det bygges); have noget på bedding (have under forberedelse). Kilde: [Retskrivningsordbogen](http://www.dsn.dk/ro) på <http://www.dsn.dk/ro>

Se det hele på <http://map.krak.dk/>. På hybridbilledet ses på et ældre billede to både, men i dag var alle spor tomme og meget rustne – saltvand i luften – konstant. Google Earth viser tilstanden meget lig vor oplevelse.

(Jen BL)

De i 2015 vestligste spor i Danmark

Østlig længde V for	8V10' Ø for	Lokalitet
8V08'32 Ø	1,4 km =	Victoria Street Station – Vrist (Vejlby Nord)
8V07'12 Ø	2,9 km @	Thorsminde
8V07'16 Ø	2,8 km @	Hvide Sande (det vides ikke, om spor findes stadig).
8V12'13 Ø	2,3 km @	Nym (Nymindegab) (Sandsporet i Holmsland Klit 8V10'17)
8V13'10 Ø	3,4 km @	Ox S (Oksbøl Syd)

Østlig længdegrad 8V10' er vist på Topografisk Atlas i målforholdet 1:100.000 og er god til at få en fornemmelse af positionerne. Jo lavere tal, desto tættere er længdegraden på byen **Greenwich** i **England**. Koordinater er aflæst på Google Earth.

Dét vestlige spor i Danmark

På forsiden af bogen »**Det kørte på skinner i Ho – Oxsby og Aal sogne**«, skrevet af Ejner G. Jørgensen, udgivet af Lokalthistorisk Forening for Al og Ho-Oksby sogne, **2011**, 70 sider, er jernbaner af flere salgs tegnet med —. Den vestligste — ender i stranden ved **Blåvand/Vandflod** omkring **Lille Strandvej**. Der var i positionen 8V06'53 1 3,2 km fra 8V10 Ø og blev anlagt af Oxby Digelag.

Andre udgivelser kan ses på <http://ho-oxby-aal.dk/bogsalg.htm>. Bogens udgivelsesår står i bogen til at være **2011**.

(BL)

UDLAND

On 21/1 2015

Togstans på onsdag

Politisk markering stopper togene i én time

LO, YS og Unio varsler en politisk markering onsdag 28. januar. Dette rammer mange vigtige samfunnsfunksjoner, også all togtrafikk i Norge. Dette betyr at alle tog stanses mellom klokken 15.00 og 16.00 denne dagen Det kjøres ikke alternativ transport mens togene står. Enkelte tog vil av praktiske hensyn bli stanset før kl. 15.00.

Her er viktig og oppdatert informasjon om togstansen

Vi beklager de ulemper dette medfører for våre kunder, og vi lover å gjøre hva vi kan for å få togene raskt i rute etter stansen.

Hilsen NSB

Kilde: <https://www.nsb.no/>

(BL)

DIVERSE

On 21/1 2015

S-tog ligger i top

Når DSB S-tog hvert år kører sine godt 15,8 mio. kilometer, så er det som en af de mest energieffektive togbaner i verden – med en rettidighet og en sikkerhed i verdensklasse. Dermed ligger S-tog igen i toppen i en international sammenligning.

Det er det internationale samarbejde ISBeRG, der årligt foretager en sammenligning mellem 16 togselskaber, der driver storbytrafik i USA, Sydamerika, Australien, Asien, Sydafrika og Europa.

S-tog til tiden

ISBeRG's seneste opgørelse fra 2013 viser, at S-tog er i top på både rettidighet, energiforbrug, og sikkerhed.

Direktør for DSB Operation, Anders Egehus, glæder sig over resultatet og tilskriver det mange års arbejde med konstant fokus på forbedringer.

"Trods kabeltyverier og andre udfordringer for S-tog til tiden, så er det lykkedes DSB's medarbejdere i samarbejde med Banedanmark at holde det høje rettidighedsniveau. Og det uden at give køb på

sikkerheden, som har en høj prioritet i den daglige togdrift – både for vores kunder og medarbejdere,” siger Anders Egehus og fortsætter:

”At lade sig måle med andre togselskaber, der minder om S-togene, giver os noget at arbejde med. For selv om DSB’s S-tog ligger pænt i denne benchmark, så stopper indsatsen med at blive bedre ikke.”

Det høje rettidighedsniveau ser ud til at holde i 2014, hvor S-togene de er kørt med den højeste rettidighed i 10 år på 97,3 pct.

Energiforbrug på førsteplads

I energiforbrug er det en klar førsteplads, da DSB S-tog bruger omkring en fjerdedel af den energi per togkilometer til fremdrift, som gennemsnittet i sammenligningen.

”Tog er i sagens natur et miljømæssigt bæredygtigt transportmiddel, men S-tog præsterer særligt godt med hensyn til energieffektivitet. For hver kørt togkilometer er den mængde energi, der forbruges, på det laveste niveau sammenlignet internationalt. Moderne, energieffektive tog er understøttet af en virksomhedskultur, der har gjort det muligt at fremsætte nye ideer af både tekniske og praktiske foranstaltninger, blandt andet at køre kortere tog i off-peak perioder for at spare på energien,” siger direktør ved RTSC, Railway and Transport Strategy Centre, Richard Anderson.

Høj sikkerhed

Ydermere holder DSB S-tog også en topplacering med det laveste antal tilskadekomster per million rejser i forhold til de øvrige selskaber. Alt i alt blev der i hele 2013 registreret ni tilskadekomster i DSB S-tog.

Kronprinsen besøger Danmarks Jernbanemuseum

”Kronprins Frederik kommer og indvier vores nye Børnebanegård 30. januar. Alt går efter planen med at bygge den, så vi skal nok nå at blive færdige til tiden,” siger museumsinspektør Anna Back Larsen om jernbanemuseets nyeste attraktion.

Anna Back Larsen står blandt håndværkere og malere, der er i fuld gang med at måle, bygge og male Børnebanegården. Det er en miniature udgave af Odense Banegård i 1960’erne med billetsalg, perron, skinner, vogne og signaler.

Børnebanegården vil være et fast tilbud til museets mindste gæster i de kommende år, men den er også et skridt på vejen mod formidling i øjenhøjde med et bredere publikum.

”Vores fornemmeste opgave er at være en god attraktion, som ikke er bange for at lære fra sig på en underholdende måde. Vi vil gerne fortælle spændende historier som almindelige mennesker kan forstå, så vi ikke kun appellerer til jernbaneentusiaster,” siger museumschef Henrik Harnow.

En udfordring at drive museum for alle

I år fylder Danmarks Jernbanemuseum 40 år på adressen ved siden af Odense Banegård. Ønskerne for såvel dette som de kommende år frem mod 2020 er at skabe kvalitetstilbud til alle befolkningsgrupper samt at stige fra 60.000 til 75.000 besøgende om året.

Det er to af de i alt fire mål for den næste håndfuld år på museet. Museumschef Henrik Harnow ser optimistisk på de ambitiøse mål:

”Det er en vanskelig udfordring at drive et museum for hele befolkningen. Jernbanemuseer appellerer traditionelt til en bestemt målgruppe, så hvad vi gerne vil gøre er at udvikle og udvide museet i løbet af de næste tre-fire år. Det vil skabe større udstillingsområder og give os mulighed for at bryde med den nuværende opstilling, så vi kan formidle på den måde, vi ønsker,” siger museumschef Henrik Harnow.

Hårdt arbejde modtages med smil

Holdet bag jernbanemuseet er opsatte på at lykkes med målene.

”Vi er et seriøst hold bestående af få fastansatte og en større gruppe timelønnede, som arbejder hårdt for at nå vores mål. Det er spændende, for vi er en lille gruppe, der ved, hvor vi skal arbejde os hen. Og så er der masser af potentiale her, samtidigt med at arbejdet er sjovt,” siger museumschef Henrik Harnow.

Børnebanegården åbner 1. februar. Du kan som DSB-medarbejder besøge Danmarks Jernbanemuseum ganske gratis. Her kan du læse mere om museet og dets arrangementer.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 21. januar 2015**
(JSL via BL)